



יום שני כ"ד אייר תשפ"ג
15 מאי 2023

לכבוד
משתתפי המכרז

**הנדון: מסמך הבהרות מכרז פומבי משותף מס' לס/2023/04
למתן שירותי החכרת כלי רכב בשיטת הליסינג התפעולי, ולרכישת רכבים עבור
הרשויות המקומיות עורכות המכרז**

1. **כללי:**
 - 1.1. בהמשך לפרסומו של המכרז שבנדון, להלן התייחסות הרשויות לשאלות אשר הגיעו אליהן ממשתתפים פוטנציאליים במכרז שבכותרת.
 - 1.2. האמור במסמך זה גובר על האמור במסמכי המכרז. חלק מהשאלות עברו שינוי ניסוח או הגהה על מנת להקל על המשתתפים. אין ברישום השאלות משום הסכמה של הרשויות להנחות היסוד של השואל או לאמור בשאלה ורק תשובות הרשויות הן אלו שתחייבנה.
 - 1.3. על המציעים להגיש מסמך זה כשהוא חתום בכל עמוד ועמוד יחד עם הצעתם במכרז.
2. **חוברת מכרז עדכנית וחוברת מסומנת:**
 - 2.1. לאור ריבוי השאלות ולהקלה על המציעים, מועלה לאתר מנהל המכרז קובץ "מסומן" של כלל השינויים שבוצעו. תשומת לב המציעים כי ביחס לאישור קיום ביטוחים והשינויים שהתקבלו - לא ניתן היה טכנית לבצע תיקון במסמך אך מסמך ההבהרות גובר והאישור שיידרש יכלול את התיקונים שאושרו.
 - 2.2. קובץ המכרז הוחלף בקובץ עדכני נקי – יש להגיש את ההצעות על גבי הקובץ העדכני.
 - 2.3. בנוסף הוחלף קובץ האקסל בכל הנוגע להצעת המחיר לליסינג.

תשובת הערייה	נוסח השאלה	סעיף	מסמך/נספח	מס'ד
מדובר על מכרז מסגרת של 10 רשויות עם מנעד רחב של הסכמים וצרכים. בכלל הרשויות הסכמי הליסינג הם מגוונים וביחס לרכבים שונים מסתיימים במועדים שונים. משכך נקבע במכרז כי השימוש בו עשוי להיות מדורג (רשויות יצטרפו במהלך חייו) לרבות בהזמנות מדורגות מתוך רשות אחת.	נבקש לקבל פרטים ביחס למועד הצפוי לסיום ההתקשרויות הקיימות של הרשויות מול ספקי הליסינג, וכן מידע אודות צריכת קילומטרים ביחס לרכבים המוחכרים כיום לכל רשות.	3.3	מסמך א' (1) – ההזמנה להציע הצעות	1.
ככל שבמסגרת אמות המידה רשות תקבע מחיר מקסימום או ייקבעו נושאים שיש בהם השפעה על הצעת המחיר (לדוגמה בקשה לתוספות) –	נבקש להבהיר כי ככל ויקבעו אמות מידה נוספות במסגרת התמחרות אזי הספק בכל מקרה לא יהיה מחויב להצעת	3.6.3	מסמך א' (1) – ההזמנה להציע הצעות	2.

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
			המחיר שנתן במסגרת המכרז.	אזי הזוכים לא יהיו מחויבים למחירי הצעתם במכרז.
3.	מסמך אי(1) – ההזמנה להציע הצעות	3.9	נבקש לבטל את העמלה ושהיא תיגבה מהרשות המזמינה. אחרת ניאלץ לייקר את ההצעות בהתאם.	הבקשה נדחת. אין שינוי במסמכי המכרז לעניין זה.
4.	מסמך אי(1) – ההזמנה להציע הצעות	3.9	נבקש למחוק סעיף זה ואת הדרישה לתשלום עמלה כמפורט. דרישה זו אינה מקובלת ותקשה על מציעים להגיש הצעה במכרז זה. לחילופין נבקש להפחית את שיעור העמלה לשיעור בסך 0.5% + מע"מ.	הבקשה נדחת. אין שינוי במסמכי המכרז לעניין זה.
5.	מסמך אי(1) – ההזמנה להציע הצעות	3.9.1	נבקש לשנות ולהבהיר כי עמלת מרכז המכרז ע"ס 1.5% תתקבל בגין תשלום דמי השכירות בלבד ולא בגין הוצאות נוספות כגון נזקים, חריגת ק"מ ועוד.	הבקשה מקובלת.
6.	מסמך אי(1) – ההזמנה להציע הצעות	4.1.2	נבקש להחליף את המילה הרצליה למילה ת"א.	הבקשה מקובלת.
7.	מסמך אי(1) – ההזמנה להציע הצעות	4.5	נבקש למחוק תנאי סף זה על מנת לאפשר השתתפות של חברות רכב אשר מוכרות רכבי 0 ק"מ אשר ירשמו כיד שניה על שם הרשות כפי שמתאפשר במכרז. כידוע לכם על מנת למכור רכבים מסוג זה לא נדרש להיות יבואן מורשה כפי שנדרש כאן.	הבקשה מקובלת – תנאי הסף שבסעיף 4.5 יימחק.
8.	מסמך אי(1) – ההזמנה להציע הצעות	5.3	נבקש לשנות, במקרה של סתירה יגבר האמור בעותק הקשיח.	הבקשה מקובלת.
9.	מסמך אי(1) – ההזמנה להציע הצעות	7.2	נבקש לקצר את 90 הימים ל- 60 ימים.	הבקשה נדחת. אין שינוי במסמכי המכרז לעניין זה.
10.	מסמך אי(1) – ההזמנה להציע הצעות	12	בשורה השלישית נבקש למחוק את הטקסט החל מהמילה "הודעה" ועד סוף הסעיף. במקום זאת להוסיף את המילים "קבלת הזמנה בכתב המחייבת את הרשות".	הבקשה מקובלת.
11.	מסמך אי(6) – רשימת	4.5	בהמשך לאמור לעיל נבקש למחוק את הסעיף.	הבקשה מקובלת.

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
19.	מסמך ג'1 – הצעת המחיר לפרק א'	8	נבקש לעדכן את המס' 12% למס' 25%. כמו כן נא הבהירו מהו אחוז כ"ר השיטור מכלל הפעילויות ו/או כמות כ"ר, נא הבהירו אילו דגמים מיועדים לשיטור?.	ראו תשובה לשאלה 17 לעיל מרבית הרכבים במכרז אינם מיועדים לשיטור/פיקוח יחד עם זאת וכאמור לעיל, מדובר ב-10 רשויות עם מנעד צרכים שונה בין רשות לרשות.
20.	מסמך ג'1 – הצעת המחיר לפרק א'	8	מבקשים הגבלת כמות. כמה אחוזים יש תוספת? רכבי שיטור ופיקוח- אנה התנו באישורנו. כמו כן ככל שהזמינו רכב לצורך זה, יהא באחריות הרשות להחזירו כאשר כל המגבלות הוסרו מרישיון הרכב. לא ניתן למכור את הרכבים עם הערת פיקוח וזה יכול לקוחות שבועות.	ראה תשובות לשאלה 17 לעיל. הבקשה להשבת הרכב ללא המגבלות מקובלת.
21.	מסמך ג'1 – הצעת המחיר לפרק א'	10	הם רושמים מצד אחד מחיר שנתון למו"מ ומצד שני לא יותר מהאחוזון המוצע לקטגוריה זו. אנו מבקשים כי המחיר יהיה למו"מ בין הצדדים ללא התניה נוספת.	המקום המילה " הממוצעים" יירשם "הגבוהים".
22.	מסמך ג'1 – הצעת המחיר לפרק א'	10.1	ככל שסעיף זה קיים נהיה חייבים לשמור על ממוצע גבוה כדי להימנע מרכבים חריגים מכיוון שהרשימה מאוד ארוכה. ככל שתוצו רכב חריג שלא מופיע בה, נתנהל באופן נקודתי במו"מ בין הצדדים.	ראו תשובה לשאלה 21 לעיל.
23.	מסמך ג'1 – הצעת המחיר לפרק א'	10.1	הסעיף לא מקובל ולא סביר. כידוע, מחירי הליסינג נגזרים מכמה פרמטרים בין היתר הנחות יבואן ותנאי רכישה שמשתנים מאד בין דגם לדגם אף אם מחיר המחירון דומה ולכן לא ניתן להתחייב מראש למחירי דגמים לא ידועים. דגמים שאינם מופיעים בהצעת המחיר יתומחרו במו"מ בין הצדדים (בכל מקרה יש פה 3 זוכים כך שהרשות המזמינה תוכל לקבל עוד הצעות) ללא שינוי זה לא נוכל להגיש הצעה.	ראו תשובה לשאלה 21 לעיל.
24.	מסמך ג'1 – הצעת המחיר לפרק א'	10.1	נבקש למחוק את הטקסט המתחיל במילה "אולם" ועד סוף הסעיף. אין זה סביר	ראו תשובה לשאלה 21 לעיל.

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
			להכפיף את דמי השכירות לדגם לא ידוע, במחיר לא ידוע, בהתאם לתמחור על דגמים אחרים ובמועדים אחרים.	
25.	מסמך ג'1 – הצעת המחיר לפרק א'	10.2	<p>נבקש למחוק סעיף זה מודל חישוב עדכון שכירות - מודל זה היה מתאים בתקופה של לפני כ 3 שנים, היום עדכון מחיר שכירות על פי שינוי במחיר הרכב בלבד אינו מתאים בשוק הרכב הישראלי.</p> <p>מאחר והתמחור של עסקת ליסינג אינו מתבסס רק על שינוי מחירון הרכב אלא על ההנחות שקטנות מהיבואן (ביקוש גדול הצע נמוך), ייקור של שכר כוח אדם ייקור תחזוקה חלפים וביטוח, התייקרות הריבית. ולהישאר בנוסחא כזאת לאורך כל תקופת ההסכם + הארכה לא סביר (כ 5 שנים) לא סביר.</p> <p>אנו מציעים שבתחילת כל שנה קלנדרית תתחרו את הספקים שנבחרו במכרז.</p>	במקום "70%" יירשם "100%".
26.	מסמך ג'1 – הצעת המחיר לפרק א'	10.2	נבקש לעדכן את מנגנון ההצמדה כך שדמי השכירות יעמדו בתוקפם למשך תקופה של שנה מחתימת ההסכם, כאשר במהלך שנה זו יהיו כפופים למנגנון ההצמדה המתואר ולאחר מכן דמי השכירות ייקבעו במשא ומתן בין הצדדים.	
27.	מסמך ג'1 – הצעת המחיר לפרק א'	10.2	לחילופין לשאלתנו לעיל נבקש לעדכן את מנגנון ההצמדה כך שיוצמד 100% למנגנון השינוי במחירון.	
28.	מסמך ג'1 – הצעת המחיר לפרק א'	10.2.1	נבקש לשנות ל 100% ובהתאם לכך גם את הדוגמא בסעיף 10.2.2	
29.	מסמך ג'1 – הצעת המחיר לפרק א'	10.3	נבקש למחוק תצהיר של רו"ח חשבון של היבואן – תנאים מסחריים לא נחשפים.	המילים: "בחתימת רואה החשבון של היבואן" יימחקו .

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
30.	מסמך ג'1 – הצעת המחיר לפרק א'	10.3	נבקש לשנות ל 75%	הבקשה מקובלת.
31.	מסמך ג'1 – הצעת המחיר לפרק א'	10.3	בשורה השנייה נבקש למחוק את המילים "בחתמת רואה החשבון של היבואן". מדובר בדרישה אשר אין ביכולת הספק בהכרח לעמוד בה שכן היא תלויה ברצון הטוב של רואה החשבון של היבואן. לעניין זה, חתימה על תצהיר אמורה לספק את הרשות.	ראה תשובה לשאלה 29 לעיל.
32.	מסמך ג'1 – הצעת המחיר לפרק א'	10.3	נבקש למחוק את הטקסט המתחיל במילה "המשתתף" בשורה השלישית ועד סוף הסעיף.	ראה תשובה לשאלה 30 לעיל.
33.	מסמך ג'1 – הצעת המחיר לפרק א'	11	יש להוסיף בסיפא של הסעיף כי יתאפשר ביטול של ההזמנה כל עוד תמורת הרכב לא שולמה ליבואן כפי האמור בסעיף 2.3 להסכם.	מקובל בכפוף לסעיף 2.3 לנספח א'
34.	מסמך ג'1 – הצעת מחיר לפרק א'	11	נבקש להוסיף לא במקרה שהרכב כבר שולם.	מקובל בכפוף לסעיף 2.3 לנספח א'
35.	מסמך ג'1 – הצעת מחיר לפרק א'	12	נא הבהירו למה הכוונה ב"הבקשה להצעת מחיר" המצוינת כאן, שכן המציעים מציעים דמי שכירות במסגרת הגשת המכרז ולא במסגרת פניה נפרדת. כמו כן, משתמע מהאמור בסעיפים 6 ו-7 למסמך זה כי הרשות כבר הגדירה את פול הקילומטרים הרלוונטי.	ניתנת לרשויות האפשרות במסגרת המכרז (לא החובה) לבקש מהזוכים הצעות מחיר ספציפיות לצי הרכבים שלהן. ראו המנגנון הקבוע בסעיף 3 למסמך א'.
36.	מסמך ג'2 – הצעת מחיר לפרק ב'		הצעת המחיר במכרז היא לרשויות בלבד ורישיון הרכב יצא ע"ש הרשות בלבד ולא ע"ש פרטי במידה והרשות מעוניינת לתת הטבה לעובד הרשות, ההנחה אינה תקפה. עובד הרשות יפנה באופן פרטי לקבלת הצעה חדשה.	סעיף 4 יימחק ובמקומו יירשם: "כל משתתף יוכל לקבוע בהצעתו, לפי בחירתו ושיקול דעתו, אם היא רלוונטית לרשות המקומית בלבד <u>או</u> שהיא גם רלוונטית לעובדי הרשות (בהתקשרות נפרדת)"
37.	טופס הצעת מחיר		יונדאי אקסנט 1.4 - אין צפי לרכב מבקשים למחוק מהרשימה.	ראה טופס הצעת מחיר מעודכן

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
38.	טופס הצעת מחיר		טויוטה קורולה 1.8 - אין צפי ומלאי לרכב מבקשים למחוק מהרשימה.	ראה טופס הצעת מחיר מעודכן
39.	טופס הצעת מחיר		טויוטה קורולה 1.5 - אין צפי ומלאי לדגם מבקשים למחוק מהרשימה.	ראה טופס הצעת מחיר מעודכן
40.	טופס הצעת מחיר		סקודה אוקטביה - מחירוני רכב לא נכונים.	ראה טופס הצעת מחיר מעודכן
41.	טופס הצעת מחיר		קיה נירו - הדגם הנכון שמשווק הוא "קיה נירו פלוס LX פלאג אין 1.6".	ראה טופס הצעת מחיר מעודכן
42.	טופס הצעת מחיר		טויוטה CHR, סיטרואן C4, דאציה DUS - מבקשים למחוק דגמים אלו לא משווקים / אין צפי ומלאי.	ראה טופס הצעת מחיר מעודכן
43.	טופס הצעת מחיר		צ'רי FX - מחירוני רכב לא תקין.	ראה טופס הצעת מחיר מעודכן
44.	טופס הצעת מחיר		סובארו XV - דגם מתחלף.	ראה טופס הצעת מחיר מעודכן
45.	טופס הצעת מחיר		מיצובישי ASX (שני הדגמים) - דגם מתחלף, מבקשים למחוק	ראה טופס הצעת מחיר מעודכן
46.	טופס הצעת מחיר		סקודה קאמיק וקארוק - מחירוני רכב לא תקינים.	ראה טופס הצעת מחיר מעודכן
47.	טופס הצעת מחיר		צ'רי טיגו 7 - מחירוני דגם לא תקין.	ראה טופס הצעת מחיר מעודכן
48.	טופס הצעת מחיר		גיפונים - מיצובישי, טויוטה ראב 4 מבקשים למחוק דגמים ללא צפי ומלאי.	ראה טופס הצעת מחיר מעודכן
49.	טופס הצעת מחיר		מנהלים : דגם דאציה - מבקשים למחוק דגם זה.	ראה טופס הצעת מחיר מעודכן
50.	טופס הצעת מחיר		פולקסווגן דאבל קבינה פורטר - מבקשים למחוק דגם זה.	ראה טופס הצעת מחיר מעודכן
51.	טופס הצעת מחיר		גילי 350+460 - מבקשים למחוק דגם זה.	ראה טופס הצעת מחיר מעודכן
52.	טופס הצעת מחיר		קיה נירו EV - מבקשים למחוק דגם זה	ראה טופס הצעת מחיר מעודכן

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
53.	טופס הצעת מחיר		יונדאי קונה EV - מבקשים למחוק דגם זה	ראה טופס הצעת מחיר מעודכן
54.	טופס הצעת מחיר	כללי	מחירי המחירון של חלק גדול מהדגמים אינו עדכני והעמודה לא ניתנת לעריכה. אנא עדכנו את המחירונים בהתאם.	ראה טופס הצעת מחיר מעודכן
55.	טופס הצעת מחיר ליסינג (אקסל)		ביחס לטור F נא בדיקתכם את משקלי הקטגוריות מאחר וסכימתם אינה שווה ל-100%.	ראה טופס הצעת מחיר מעודכן
56.	טופס הצעת מחיר רכישה (אקסל)		נבקש להבהיר כי מציעים שאינם יבואנים יוכלו למלא את החלק הנוגע לרכבי 0 ק"מ בלבד. כמו כן נבקש כי תבהירו שבחלק הנוגע לרכבים חשמליים ניתן יהיה למלא חלק זה ביחס לרכבי 0 ק"מ חשמליים.	הבקשה מקובלת.
57.	טופס הצעת מחיר (אקסל)		נבקש להבהיר כי בהמשך לאמור בנספח ג'2 אין הכרח למלא הצעת מחיר לכל הדגמים וניתן למלא עבור דגם אחד או יותר בהתאם לבחירת המציעים.	בפרק א' – שירותי ליסינג חובה למלא את כל השורות. בפרק ב' – שירותי מכירה אין הכרח למלא את כל הדגמים וניתן למלא לאחד או יותר לפי בחירת המציעים ואף ניתן להציע דגמים לא קיימים.
58.	טופס הצעת מחיר רכישה (אקסל)		נבקש להבהיר כי במסגרת האקסל חובה למלא אך ורק את עמודות f-k ויתר העמודות הם אופציונליים.	אין חובה, אך מומלץ וחשוב למלא את כלל העמודות על מנת לתת מידע לרשויות.
59.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	1.4	נבקש להחליף את המילה "מסירת" במילה "הזמנת".	הבקשה נדחית. אין שינוי במסמכי המכרז לעניין זה.
60.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.2	הארכת הרכבים תתאפשר בהסכמת שני הצדדים ולא ע"פ שיקול דעתה הבלעדי של הרשות.	הארכת תקופת השכירות תהא בהסכמת הספק.
61.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.2	אבקש להוסיף – כל הארכה תהיה כפופה להסכמת הספק, ללא קשר לכמות הק"מ ברכב.	
62.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.2	בהסכמה עם הספק ובהתאם למצב הרכב.	

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
			שלהם) יחויב פיצוי בגין החזרה מוקדמת ע"פ האמור בסעיף 4.	
72.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.4	נבקש להתנות סעיף זה באחזקה של לפחות 10 רכבים. לפי סעיף זה, גם אם הרשות מחזיקה רכב אחד יכולה להחזירו ללא פיצוי.	הבקשה נדחית. אין שינוי במסמכי המכרז לעניין זה.
73.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.4.3	נראה שנפלה כאן טעות סופר, הפיצוי בסעיף זה אמור להיות בגובה 2 חודשי שכירות בהתאם לסעיף 4.4. נא תקנו.	המלל בסעיף 4.4.3 3 יוחלף במלל הבא: "בגין רכב שיוחזר לספק במהלך השנה השלישית של ההתקשרות יהא זכאי הספק לתשלום בגובה שני חודשי שכירות".
74.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.6	נבקש לשנות במקום "6 חודשים" ל-12 חודשים".	הבקשה נדחית. אין שינוי במסמכי המכרז לעניין זה.
75.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.6	נבקש להחליף את הספרה "6" בשורה השנייה בספרה "12". כמו כן, נבקש להחליף את המס' 185,000 ₪ במס' 160,000 ₪.	הבקשה נדחית. אין שינוי במסמכי המכרז לעניין זה.
76.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.7	נבקש להוסיף בתיאום ובהסכמת שני הצדדים.	הבקשה נדחית. אין שינוי במסמכי המכרז לעניין זה.
77.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.7	נבקש למחוק את הסעיף. החזרת רכב עקב תקלה תקבע בהחלטת שני הצדדים ולאחר קיום דיון אל מול גורמי המקצוע בקרב המשכירה והשוכרת.	הבקשה נדחית. אין שינוי במסמכי המכרז לעניין זה.
78.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.7	אבקש למחוק את המילים: "או במקרה של גניבה/אובדן מוחלט/להלכה של כלי הרכב" במקרה כזה הרשות תבצע הזמנה לרכב חדש. בחרה הרשות שלא להזמין רכב חדש/רכב משומש ליתרת התקופה – תשלם פיצוי בהתאם לסעיפים 4.3 ו 4.4	הבקשה נדחית. נושא גניבה/אובדן מוסדר בסעיף 7.2.3
79.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.7	נבקש להוסיף למעט אם התקלה טופלה במוסך היבואן.	הבקשה נדחית.

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
80.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.7	נבקש למחוק את הסעיף או לחילופין להגדיר שהחזרה בנסיבות אלה תיחשב החזרה מוקדמת והוראות 4.3-4.4 להסכם יחולו לעניין זה.	ראה מענה לשאלה 78.
81.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.7	נבקש למחוק את המילים "או עקב הפרתו של ההסכם" בשורה השנייה, וכן את המילים "או במקרה של גניבה, או אובדן מוחלט/להלכה של כלי הרכב" בשורה השלישית.	ראה מענה לשאלה 78.
82.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.7	בפסקה השנייה יש להחליף את ההפניה מסעיף 12 לסעיף 13.	במקום "12" יירשם "14".
83.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.9	לאחר המילה "היבואן" בשורה השנייה, נבקש להוסיף את המילים "או הספק הרלוונטי".	הבקשה מקובלת.
84.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	5	נבקש להבהיר כי תשלומי אקסטרוות כגון חריגות ק"מ, השבה לקדמות, הסבת דו"חות וכדומה ישולמו גם הם בהוראת קבע.	הדבר יהא נתון לשק"ד הרשות המזמינה.
85.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	5.3	נבקש להבהיר כי האמור בסעיף זה כפוף להוראות סעיף 10 למסמך ג'1.	הבקשה מקובלת. המילים: "והשירותים הנלווים" יימחקו. תשומת לב המציעים כי ההסכם הינו ביחס לרכבים שהוזמנו והמנגנון בסעיף 10 למסמך ג'1 רלוונטי אך ורק למועד שטרם מסירת/הזמנת הרכבים.
86.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	5.4	נבקש להבהיר כי דמי השכירות ישולמו בראש כל חודש בגין החודש העוקב.	אין שינוי בסעיפי ההסכם לעניין זה.
87.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	5.5	נבקש להבהיר כי כלל התשלומים תחת הסכם זה יוצמדו למדד.	הבקשה נדחית. אין שינוי במסמכי המכרז לעניין זה.
88.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	5.6	נבקש להוסיף סנקציה על איחור בתשלומים.	הבקשה נדחית. אין שינוי במסמכי המכרז לעניין זה.
89.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	5.6	נבקש לתקן את הסיפרא "45" בשורה השנייה לסיפרא "30".	הבקשה נדחית. אין שינוי במסמכי המכרז לעניין זה.

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
90.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	5.6	נבקש למחוק את הטקסט המתחיל במילה "ורק" בשורה השנייה ועד סוף הסעיף.	הבקשה נדחית. אין שינוי במסמכי המכרז לעניין זה.
91.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	5.7	לאור דרישת מממני רכישת כלי הרכב כי לקוחות יוותרו על זכות הקיזוז, נבקש להחליף הסעיף בנוסח הבא: "על אף האמור בכל דין, הרשות לא תהא רשאית לקזז מהתשלומים שהיא חבה לספק על פי הוראות הסכם זה, סכומים שלטענתה חב לה הספק.	הבקשה נדחית. אין שינוי במסמכי המכרז לעניין זה.
92.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	6	נבקש לחדד גם בסעיף זה, כי החישוב יהא פרטני לרכבי הרשות ולא כפול כולל לכלל המשתתפים, כפי המצוין בסעיף 6 למסמך ג'1.	ההסכם נחתם ביחס לכל רשות בנפרד וכך גם מחושב ה"פול" (לכל רשות בנפרד ולא לכלל הרשויות במכרז).
93.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	6	נבקש לשנות ולהבהיר כי עלות 0.12 ₪ בגין חריגת ק"מ אינה יכולה להיות בתקופה זו. נבקש לשנות לעלות של 0.5 ₪ בגין כל ק"מ חריגה.	עלות חריגת ק"מ תעודכן ל- 0.15 ₪
94.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	6.2	נבקש להבהיר כי דמי החריגה ישולמו ביחס לכמות הקילומטרים שהוגדרו במסמך ג' לעומת ממוצע הקילומטרים שיצרכו בפועל כלי הרכב כמתואר כאן.	ראה מענה לשאלה 93
95.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	6.3	נבקש להגדיל את דמי החריגה לסכום של +0.18 מע"מ. כמו כן נבקש להגדיר כי דמי החריגה יהיו צמודים למדד המחירים לצרכן	ראה מענה לשאלה 93 הצמדה למדד אינה מקובלת.
96.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	6.3	נבקש להבהיר כי כלי רכב אשר יחרגו ב-20% ומעלה ממכסת הקילומטרים שהוגדרה, לא יחויבו בפול אלא בנפרד.	ראה מענה לשאלה 93 רכבים מעל 60 אלף קילומטר בשנה יחרגו מהפול, ויחושבו בנפרד.
97.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	6.3	1. נבקש להוסיף שרכב אשר יחרוג מעבר ל 15% מהק"מ שהוקצה לו יוחרג מחישוב הפול.	ראה מענה לשאלות 93 ו- 96.



מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
			2. נבקש לשנות ל 0.20 ש"ח + מע"מ עד 15% חריגה. מעל 15% חריגה מהפול ישולם 0.50 ש"ח + מע"מ לק"מ	
98.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	6.3	נבקש לשנות את דמי החריגה מ 0.12 ל 0.20 ש"ח + מע"מ	ראה מענה לשאלות 93 ו- 96.
99.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	6.5	נבקש לתקן חישוב הפול יבוצע בתום שנה קלנדרית רק לרכבים שחזרו וסיימו את תקופת השכירות (לא לרכבים שנמצאים במהלך תקופת השכירות).	הבקשה נדחית.
100.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	6.5	מובהר כי אם מסיבה כלשהי הספק לא יערוך את חישוב הקילומטרים אחת לשנה, לא יהא בכך כדי למנוע ממנו לבצע חישוב זה בכל מועד אחר ולא יהיה בכך כדי לגרוע מזכויותיו לקבל דמי חריגת קילומטרים בהתאם להוראות הסכם זה.	הבקשה נדחית.
101.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7	נבקש להוסיף "במידה וימצא קשר בין התקלות ויאומת כי מדובר על תקלה חוזרת". בנוסף, השיפוי (ולא הפיצוי) יינתן לאחר קבלת פסק דין שביצועו לא עוכב.	השאלה אינה ברורה.
102.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7	נבקש הבהרה מתי מוחלט באיזו אפשרות בוחרים.	במועד הזמנת הרכב.
103.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.1	נבקש לציין כי מנגנון זה רלוונטי לכל הרכבים ולא לרכבים לבחירת הרשות (באופן חלקי). כמו כן במידה וייבחר מנגנון זה, תבצע המשכירה תקנון לסכום הנקוב אחת לשנה ובמידת הצורך (ובהצגת נתונים תומכים) תוכל לעדכן את הסכום או לבטל סעיף זה. שימו לב כי סעיף זה כולל גם השבה לקדמות!	הבקשה נדחית.
104.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.1.1	נבקש לשנות כי מחיר מנגנון זה יהיה 120 ש"ח בתוספת מע"מ לכל רכב, לכל חודש. חשוב לציין כי מנגנון זה כולל ביטול השתתפות עצמית והשבה לקדמות.	במקום "45" יירשם "75".

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
105	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.1.1	הסכום נמוך מאד ולא משקף את עלות התוספת שאתם מבקשים (אלא אם מדובר כאן רק על ביטול השתתפות עצמית ללא ביטול השבה לקדמות) אבקש לשנות במקום 45 ₪ ל 110 ₪. בנוסף יש להבהיר שתשלום דמי ביטול השבה לקדמות אינו כולל תאוונות שלא דווחו לספק עם קרתן ונזקי מרכב תחתון (שלא כתוצאה מאירוע תאוונתי).	
106	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.1.1	נבקש להעלות את התשלום החודשי הקבוע מ 45 ₪ ל 90 ₪	
107	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.1.1	נבקש לעדכן את התעריף החודשי מסך של 45 ₪ + מע"מ לסך של 90 ₪ + מע"מ המחיר יוצמד למדד המחירים לצרכן.	
108	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.1.1 7.1.2	מבקשים הבהרה האם יכולה העירייה להחליט כי חלק מהרכבים יוזמנו לפי אפשרות א כמצוין בסעיף 7.1.1 וחלקם לפי אפשרות ב כמצוין בסעיף 7.1.2.	כן.
109	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.1.2	נבקש להחליף את הסכום "800 ₪" בסכום "1,000 ₪".	הבקשה נדחית.
110	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.1.2	נבקש לשנות את סכום ההשתתפות: 1000 ₪ + מע"מ לנהג ותיק 1500 ₪ + מע"מ לנהג חדש/צעיר	
111	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.1.2	נבקש להגדיל את סכום ההשתתפות העצמית לסכום של 1200 ₪ + מע"מ.	
112	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.1.3	נבקש להוסיף סעיף חדש שיבהיר בין אם הרשות בחרה בחלופת ביטול השתתפות עצמית או בחלופת השתתפות עצמית, בכל מקרה היא תחויב בנזקים אשר יגרמו בשל הפרת הפוליסה	הסעיף הנ"ל כפוף לפוליסת ביטוח תקנית בהתאם לסעיף 7.4.

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
			התקנית, תנאי השימוש בהסכם זה או ביחס לנזקי גג, מרכב תחתון וחוסרים.	
113.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.2.1	נבקש לתקן את הסכום לסך של 10,000 ₪ כולל מע"מ לאירוע.	הבקשה מקובלת.
114.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.2.2	בסיפת הסעיף נבקש להוסיף כי במקרה זה תחול פרמיה ביטוחית בסך 1 ₪ + מע"מ ליום לרכב.	הבקשה נדחית.
115.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.2.2	מבקשים ששבר חלון יהיה בתשלום השתתפות עצמית.	הבקשה נדחית.
116.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.2.2	נבקש להוסיף לא במקרה של נזק בזדון או רשלנות נהג או נסיעה באיזור אסור.	יוחרגו אירועים בזדון או נסיעה באזורי הנאסר לנסיעה במסגרת ההסכם או מסמך הבהרות זה.
117.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.2.3	נבקש למחוק סעיף זה. במידה והיה נזק, תשלם הרשות את עלותו (בהתאם למנגנון הנבחר) ללא התניה בהזמנת הרכב.	הבקשה נדחית.
118.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.2.3	נבקש להוסיף לא במקרה של נזק בזדון או רשלנות נהג או נסיעה באיזור אסור.	יוחרגו אירועים בזדון או נסיעה באזורים אסורים.
119.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.2.3	נבקש להחליף את המילים "השתתפות עצמית" במילים "דמי החזרה מוקדמת" וכן נבקש להבהיר כי השתתפות עצמית תשולם בכל אירוע של אבדן מוחלט או גניבה.	הבקשה נדחית.
120.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.3	נא הבהירו כי כל האמור בסעיף זה כפוף לאמור בסעיף 7.4.	הבקשה נדחית.
121.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.3	נבקש למחוק את הפסקה השנייה לסעיף זה, החל מהמילה "ככל" ועד סוף הסעיף.	הבקשה נדחית.
122.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.4	בשורה הרביעית לאחר המילה "להלן" נבקש להוסיף את המילים "או נזקים שיגרמו בשל הפרת הוראות הסכם זה".	הבקשה נדחית.
123.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.5	בשורה השנייה, בסוף הסעיף, נבקש להוריד את המילה "קבוע".	הבקשה מקובלת.

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
124.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.5	בסוף הסעיף נבקש להוסיף את המילים "או נזקים שנגרמו בשל שימוש אשר הינו בניגוד להוראות הסכם זה או בניגוד להוראות הפוליסה התקנית".	הבקשה נדחית.
125.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.5	נבקש לשנות את המילה בזדון לסעיפים ספציפיים. המילה זדון מאוד "אפורה" וקשה לנו להוכיח אותה (גם בסעיף 10 ג).	הבקשה נדחית.
126.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.7	אנו מבקשים להוסיף כי במקרה נזק, על הרשות להודיע לספק בתוך 48 שעות ממועד האירוע/ הנזק למלא דוח נזק ולחתום עליו, שאם לא תעשה כן, לא יהיה כיסוי נזקים לאירוע.	הבקשה נדחית. הבקשה לאי תחולת כיסוי נזקים היא קיצונית במקרה כאמור.
127.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	8.1.3	תת סעיף ו, למסור לספק בתוך 7 ימים מיום קבלת כתב התביעה את כתב התביעה.	המועד הקבוע בסעיף הוא: "עם הגיע לידי הרשות המזמינה או הנוהג בכלי הרכב".
128.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	9.1	אבקש למחוק את המילה: "לפחות".	הבקשה נדחית.
129.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	9.1.1	נבקש להפחית כמקובל ל- 400,000 ₪.	הבקשה מקובלת.
130.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	9.2	יש טעות באזכור סעיפי 8 הקטנים, הכוונה לסעיף 9. נא תקנו.	במקום " 8.1.1 – 8.1.2" יירשם: " 9.1.1 – 9.1.2"
131.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	9.2	נבקש לתקן את ההפניות לסעיפים 9.1.1 ו-9.1.2 במקום כמצוין.	ראו תשובה לשאלה לעיל.
132.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	9.2	בסוף הסעיף נבקש להוסיף את המילים "לרבות שטחי A".	הבקשה מקובלת.
133.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	9.4	לא ניתן לשובב את הרשות!	הדרישה להכללת הרשות המזמינה תחת שם המבוטח מבוטלת .
134.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	9.4	יש למחוק את המילים: "בכל הביטוחים הנ"ל, למעט ביטוח חובה, יכלל בשם המבוטח הרשות המזמינה".	הבקשה מקובלת.

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
			כידוע לכם בחברות הליסינג הביטוחים הללו מתבצעים בביטוח עצמי ולא בחברות ביטוח ולכן אין פוליסות שניתן להוסיף את שם הרשות.	
135.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	9.5	בסוף הסעיף נבקש להוסיף את המילים "לרבות שטחי A".	הבקשה מקובלת.
136.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	9.9	נבקש להוסיף ברישא את המילה: "העתק"	הבקשה מקובלת.
137.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	9.9	נבקש להוסיף לסעיף או באמצעים דיגיטליים כקובץ ובהתאם לחוק	הבקשה מקובלת.
138.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	9.9	נבקש שיתאפשר לשלוח את תעודת הביטוח באופן דיגיטלי.	הבקשה מקובלת.
139.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	9.11	בשורה הרביעית, נבקש למחוק את המילים "בעלת מוניטין".	הבקשה מקובלת.
140.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	9.15	בשורה הראשונה, לאחר המילה "ביטוחים" נבקש להוסיף את המשפט הבא: "המפורטים באישור קיום ביטוחים".	הבקשה מקובלת.
141.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	9.15 (א)	נבקש למחוק את הסעיף.	הבקשה מקובלת.
142.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	9.15 (ג)	נבקש למחוק את המילים: "לא יצומצמו".	הבקשה מקובלת.
143.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	10.3	נבקש להוסיף לתתי הסעיפים את הסעיפים הבאים: 1. לא ישתמש ברכב באופן בלתי חוקי או למטרות שאינן חוקיות. 2. לא ישתמש ברכב למטרות אלימות או מהומות. 3. לא יסיע נוסעים או מטען בשכר או בתמורה או מעבר למורשה על פי כל דין. 4. לא ישתמש ו/או ינהג ברכב לצרכי תחרות, לימוד נהיגה, מבחני נהיגה, מבחני	הבקשה להוספת הסעיפים מקובלת.

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
			<p>מהירות או מבחני כושר רכב.</p> <p>5. לא יעשה בכלי הרכב שימוש לגרירה ו/או דחיפה של כל כלי רכב או חפץ אחר (למעט אם הותקן ברכב וו גרירה כחוק), ולא יעשה בו שימוש לתחרות ו/או מרוץ ו/או מבחן.</p> <p>6. לא יסיע ברכב חומרים רעילים ו/או מסוכנים ו/או רדיואקטיביים ו/או חומרי נפץ.</p> <p>7. לא ייסע בדרכים שאינן סלולות ו/או שאינן מתאימות לנסיעת כלי רכב מהסוג שהוכר למזמינה.</p> <p>8. לא יפקיר את מפתחות כלי הרכב וידווח לספק באופן מיידי על כל מקרה של אובדן ו/או גניבה של מפתחות כלי הרכב.</p> <p>9. לא יבצע כל שינוי במבנה או בחלק מכלי הרכב או בהתקנות שבהם, לרבות החלפת מנעולים, הוצאת כל אביזר ו/או מכשיר ו/או חלק ו/או התקן השייך לכלי הרכב ו/או ביצוע התקנה כלשהי ברכב, ללא הסכמת הספק מראש ובכתב.</p>	
144.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	ה.10.3	<p>אבקש להבהיר, הרשות להשתמש ברכבים לסיור/שיטור/פיקוח רק לרכבים שהוזמנו מראש לצורך זה ותומחרו בהתאם לכך ע"פ ההסכם.</p>	נכון.
145.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	ו.10.3	<p>מבקשים למחוק. הם יכולים לנסוע עם הרכבים מחוץ לשטחי מדינת ישראל במקומות המוחזקים ע"י צהל.</p>	<p>המילים: "והשטחים המוחזקים על ידי צה"ל המותרים לנסיעת כלי רכב ישראלים" יימחקו.</p>
146.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	ג.10.3	<p>נבקש להחליף את המילה "הוכחה" בשורה השנייה במילה "ראיה".</p>	<p>בשורה השניה במקום "הוכחה" יירשם "ראיה".</p>
147.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	11	<p>פיצויים מוסכמים - נבקש שיכנסו לתוקף החל מהאירוע השלישי ולאחר התראה בכתב</p>	<p>בשורה הראשונה לסעיף 11.4 במקום "2" יירשם: "3".</p>

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
148.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	11.2	אנו מבקשים כי סעיף זה יחול רק על רכבים הנמצאים במלאי הספק.	נושא מועד אספקת הרכבים מוסדר במפרט השירותים.
149.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	11.2	מבקשים להוריד ל 100 ש"ח	הבקשה מקובלת.
150.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	11.2	נבקש לבטל את סעיף הפיצוי המוסכם המצוין כאן.	הבקשה נדחית.
151.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	11.2	לחילופין, נבקש להבהיר כי בכל מקרה הפיצוי תחת סעיף זה לא יעלה על סך של 80 ₪.	הבקשה נדחית.
152.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	11.2	בסוף הסעיף נבקש להוסיף את המילים "או בנסיבות שהינן מחוץ לשליטת הספק".	הבקשה נדחית.
153.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	11.3	נבקש לבטל את סעיף הפיצוי המוסכם המצוין כאן.	הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים כי הסעיף חל רק לאחר 6 מקרי איחור.
154.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	11.3	לחילופין, נבקש להבהיר כי בכל מקרה הפיצוי תחת סעיף זה לא יעלה על סך של 25 ש"ח.	הבקשה נדחית.
155.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	11.3	לחילופין, נבקש להבהיר כי הספק לא יידרש בפיצוי בנסיבות בהן האיחור איננו בשליטתו.	הסעיף לא יחול מקום בו האיחור אינו נובע ממעשה או מחדל של הספק.
156.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	11.3	לחילופין, נבקש להוסיף את המילה "ברבעון" בסוף הסעיף.	הבקשה נדחית.
157.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	11.4	נבקש לבטל את מנגנון הקנסות בכללותו.	הבקשה נדחית.
158.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	11.4	נבקש כי לא יופעלו קנסות אלא החל מהאירוע הרביעי ברבעון ורק במקרים בהם ההפרה נגרמה בנסיבות שהינן בשליטת הספק. כמו כן נבקש כי כאשר מדובר באזורי הערבה, ים המלח, רמת הגולן ואיו"ש שאז ההגעה תהא תוך 8 שעות.	אזורי הערבה, ים המלח, רמת הגולן ואיו"ש - ההגעה תהא תוך 6 שעות.
159.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	11.4	מענה טלפוני במוקד – נבקש לשנות ל 50 ₪ במקום 100 ₪	הבקשה נדחית.

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
160.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	13.1	נבקש לעדכן את סכום הערבות לסך 10,000 ש"ח ו/או 2.5% מסכום התשלום החודשי.	הבקשה מקובלת.
161.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	13.1	בסוף הסעיף נבקש להחליף את המילה "הגבוה" במילה "הנמוך".	הבקשה נדחית.
162.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	13.3	נבקש כי מימוש הערבות מותנה במתן הודעה מראש ובכתב של שבעה (7) ימים שבמהלכם לא תוקנה ההפרה הרלוונטית.	מימוש ערבות ייעשה על פי דין לרבות קיומו של שימוע/מתן זכות טיעון לספק טרם המימוש.
163.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	14.1.1	נבקש כי ביטול ההסכם יותנה במתן הודעה מראש ובכתב של ארבע-עשרה (14) ימים שבמהלכם לא תוקנה ההפרה הרלוונטית.	בסיפא של הסעיף יתווספו המילים: "והיא לא תוקנה תוך 7 ימים או במועד קצר יותר בנסיבות העניין".
164.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	14.1.2	נבקש להחליף את הספרה "14" בספרה "21".	הבקשה מקובלת.
165.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	14.2	נבקש להבהיר כי כל שיפוי מותנה בקבלת פסק דין חלוט.	הבקשה מקובלת.
166.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	16.3	נבקש להבהיר כי אין בהוראות סעיף זה כדי למנוע מהספק, לשעבד את כלי הרכב לטובת הגורמים הממנים.	הבקשה מקובלת.
167.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	16.3	נבקש להבהיר כי במהלך העסקים הרגיל הספק יספק את שירותיו באמצעות קבלני משנה כמו מוסכים, מחלצים, גוררים וכדומה, ובלבד שהספק נותר אחראי כלפי הרשות בנוגע להתחייבויותיו על פי הסכם ההתקשרות.	הבקשה מקובלת.
168.	נספח א' – מפרט השירותים	1.4	נבקש להוסיף לא תהה פגיעה במכלולי הרכב, בפלאסטיקה, באבזור הפנימי ודשבורד או קדיחות בפח הרכב.	הבקשה נדחית.
169.	נספח א' – מפרט השירותים	1.4	נבקש למחוק את המשפט השני החל מהמילה "הספק" ועד המילה "סוגם".	הבקשה נדחית.

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
170.	נספח א' – מפרט השירותים	2.12.3	נבקש למחוק- לא מספקים נורות חלופיות להחלפה עצמית.	כפוף למפרט היבואן.
171.	נספח א' – מפרט השירותים	2.3	יש לסייג רכבים בעלות של 180,000 ₪ ומעלה.	הבקשה נדחית.
172.	נספח א' – מפרט השירותים	2.4	נבקש לעדכן את המס' 28 למס' 35 ימי עסקים.	הבקשה נדחית.
173.	נספח א' – מפרט השירותים	2.4.1	רכב שבעה מושבים יימסר רק במידה ויימצא במלאי היבואן (גם לאחר שבעה ימים).	הבקשה נדחית. מדובר ברכב גישור ואין קשר למלאי היבואן.
174.	נספח א' – מפרט השירותים	2.4.1	אבקש למחוק את המילים: "לתקופה שבה יתחייב הספק מראש". במידה והרכב לא זמין במלאי היבואן או שהוזמן רכב שגם אין לו צפי, הספק לא יכול להתחייב לשום תאריך. מקסימום אפשר לתת צפי על בסיס המידע שמתקבל מהיבואן.	הספק יודיע למזמין על היעדר מלאי זמין אצל היבואן או צפי לעיכובים וזאת טרם ביצוע הזמנה ועם קבלת דרישה להזמנת רכבים מהרשות.
175.	נספח א' – מפרט השירותים	2.4.1	נבקש כי יימסר רכב 7 מקומות בטווח של עד 72 שעות מרגע הדרישה לגישור או חלופי.	הבקשה לא ברורה. הסעיף מאפשר 7 ימי עסקים ממועד דרישה.
176.	נספח א' – מפרט השירותים	2.4.1	נבקש להבהיר כי רכב גישור יסופק רק לרכב המצוי במלאי היבואן ומיועד לצרכי הספק, ולא כמצוין בסעיף זה.	הדבר ידון בין הרשות לספק במעמד הזמנת הרכב וטרם אישור ההזמנה.
177.	נספח א' – מפרט השירותים	2.4.2	במקרה בו היבואן לא סיפק רכבים, והספק נדרש להעמיד חלופי, מבקשים לוודא כי הגישור לא יתבקש לרכב שאינו קיים בצפי היבואן ויגיע בתוך עד חודשיים לארץ.	במידה ואושרה הזמנת הרכב, יסופק רכב גישור בהתאם. הדבר ידון בין הרשות לספק במעמד הזמנת הרכב.
178.	נספח א' – מפרט השירותים	2.4.2	נבקש למחוק את המשפט השני, החל במילה "במקרה" ועד סוף הסעיף.	הבקשה מקובלת.
179.	נספח א' – מפרט השירותים	2.5	נבקש להוסיף את המילים "ככל וידוע לספק על מועד זה".	הבקשה נדחית. על מנת למנוע תלונות וחוסר תיאום ציפיות יש למסור נתונים לרשות ככל שניתן ביחס למועדים כאמור.

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
180.	נספח א' – מפרט השירותים	2.6	נבקש למחוק את הסעיף. לא רלוונטי בימים אלו ואין סיבה שהמשכירה תיקנס על אי הגעת הרכבים במועד.	הבקשה נדחית. מדובר במקרה שהספק לא הודיע על מועד חלופי.
181.	נספח א' – מפרט השירותים	2.6	הפיצוי האמור בסעיף לא יחול אם העיכוב נובע מסיבות שאינן תלויות בספק.	הבקשה מקובלת.
182.	נספח א' – מפרט השירותים	2.6	סעיף אינו ברור נבקש הבהרה	מדובר על מקרה של איחור ואי קבלת מועד נדחה מאושר או חלופי.
183.	נספח א' – מפרט השירותים	2.6	נבקש למחוק סעיף זה. מדובר בפיצוי לא סביר	ראה תשובה לשאלה 181 לעיל.
184.	נספח א' – מפרט השירותים	2.7	נבקש למחוק החל מהמילים "או בכתובת המגורים של הנהג".	הבקשה נדחית.
185.	נספח א' – מפרט השירותים	2.9	במקום 4 חודשים אבקש לשנות ל 8 חודשים במקום 100 ק"מ- 250 ק"מ.	במקום "100" יירשם "200".
186.	נספח א' – מפרט השירותים	2.9	יש להוריד את המילים "עד 4 חודשים ממועד עלייתם".	במקום "4" יירשם "6".
187.	נספח א' – מפרט השירותים	2.9	נבקש לשנות ל 200 ק"מ	במקום "100" יירשם "200".
188.	נספח א' – מפרט השירותים	2.10	צבע מטאלי- יחוייב ע"פ עלות היבואן והחל מהרכב הראשון. אנו משלמים עלות זו ליבואן ללא קיום "פול" כלשהו.	הבקשה מקובלת.
189.	נספח א' – מפרט השירותים	2.10	נבקש למחוק את הפסקה השניה בסעיף. כל צבע מטאלי ישולם ע"י המזמינה גם ברכב הראשון.	הבקשה מקובלת.
190.	נספח א' – מפרט השירותים	2.10	נבקש לבטל את שני הרכבים עם צבע מטאלי ללא עלות	הבקשה מקובלת.
191.	נספח א' – מפרט השירותים	2.10	ביחס לשתי הפסקאות האחרונות, נבקש להבהיר כי ככל והיבואן דורש תוספת תשלום בגין צבע מסוים, הרשות תחוייב בגין תוספת זו.	הבקשה מקובלת.
192.	נספח א' – מפרט השירותים	2.12	מבהירים כי אבדן מפתח יחשב כחוסר יוזמן מפתח רזרווי וישולם במועד החיוב הקרוב.	הבקשה נדחית.

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
193	נספח א' – מפרט השירותים	2.12.2	נבקש לחדד כי תסופק על ידי היבואן ערכת תיקון תקר אחת וכלל שיידרש באחריות הרשות למלאה מחדש.	הבקשה מקובלת.
194	נספח א' – מפרט השירותים	2.12.3	נא למחוק את סעיף זה.	כפוף למפרט היבואן.
195	נספח א' – מפרט השירותים	2.12.6	ככל שמגיעה כך מיבואן הרכב.	אין שינוי בסעיף.
196	נספח א' – מפרט השירותים	2.12.7	מערכת המיגון תתוקן בהתאם לשיקול דעת המשכירה וככל שתידרש מערכת זיהוי נהג (רכב מחלקה) יהא זה בתשלום של הרשות אל מול הספק הרלוונטי ובאישור המשכירה.	הבקשה מקובלת.
197	נספח א' – מפרט השירותים	2.12.8	ככל ומגיעים כחלק אינטגרלי מהרכב.	הבקשה נדחית.
198	נספח א' – מפרט השירותים	2.12.10	מבקשים להבהיר כי בחלק מהדגמים היבואן אינו מאשר התקנת התראה קולית ולא ניתן להתקין, הכל בכפוף לאישור היבואן.	הסעיף כפוף למפרט היבואן.
199	נספח א' – מפרט השירותים	2.12.11	ככל ומגיעים כחלק אינטגרלי מהרכב.	הבקשה נדחית.
200	נספח א' – מפרט השירותים	2.15	נבקש הבהרה כי התשלום בגין התקנות יהיה באמצעות הרשאה לחיוב החשבון, במועד חיוב השכירות החודשית.	הבקשה נדחית. כל רשות תוכל להסכים או שלא להסכים להסדר התשלום כאמור.
201	נספח א' – מפרט השירותים	3	נבקש להבהיר כי רכב גישור יסופק רק לרכב המצוי במלאי היבואן ומיועד לצרכי הספק. ולא כמצוין בסעיף זה.	ראו תשובות לעניין רכב גישור לעיל.
202	נספח א' – מפרט השירותים	3.2	לאחר המילה "המוזמן" בשורה השנייה, נבקש להוסיף את המילים "ככל הניתן".	הבקשה נדחית.
203	נספח א' – מפרט השירותים	3.2	נבקש בפסקה השנייה להסיר את המילים "ללא עמלות נוספות" ולציין כי במקרה של חוסר בדלק תחול תוספת בשיעור של 15% ממחירון הדלק בתדלוק עצמי.	הבקשה נדחית.

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
204	נספח א' – מפרט השירותים	3.2	נבקש להוסיף בסיפת הסעיף "במידה שההזמנה תבוטל בתוך פרק זמן זה החיוב יהיה בתוספת של 40% מדמי השכירות."	הבקשה נדחית.
205	נספח א' – מפרט השירותים	3.2	רכב הגישור יהא רכב בעל חמש מקומות ישיבה, אוטומט, שאינו עולה על 2.0 ל', ללא התניה של שנתון או ק"מ. יש למחוק את הדרישה למיכל דלק מלא. חברתינו מתחייבת לעד רבע מיכל ואינה מבצעת התחשבות בגין דלק.	לגבי רכב גישור, הבקשה נדחית. לגבי מיכל דלק, הבקשה מקובלת.
206	נספח א' – מפרט השירותים	3.2	במקום שני שנתונים נבקש לרשום עד 3 שנתונים לאחור	הבקשה נדחית.
207	נספח א' – מפרט השירותים	3.2	נבקש להבהיר שבמידה ולא סופק רכב עם מיכל דלק מלא יהיה החיוב באופן יחסי בין מה שהתקבל לבין מה שהוחזר לספק בפועל.	הבקשה נדחית. ראו שינוי בסעיף בהתאם לשאלה 205.
208	נספח א' – מפרט השירותים	3.2	נבקש כי התעריף יהיה לפי תדלוק מלא כולל עמלת שירות בגובה 10%.	הבקשה נדחית.
209	נספח א' – מפרט השירותים	3.3	נבקש לתקן תקופת השכירות החל מהרכב הקבוע בעסקה ולא מקבלת רכב הגישור.	הבקשה מקובלת.
210	נספח א' – מפרט השירותים	3.3	נבקש למחוק מהמילים: "תקופת השכירות..." ועד לסוף הסעיף. תקופת השכירות לכל רכב תחל עם מסירת הרכב הקבוע, רכבי גישור לא נכללים בתקופת השכירות.	הבקשה מקובלת.
211	נספח א' – מפרט השירותים	3.3	נא למחוק סעיף זה.	ראה תשובות לשאלות 209 ו210 לעיל.
212	נספח א' – מפרט השירותים	3.3	נבקש להבהיר שהעסקה הינה ל 36 חודשים מרגע קבלת הרכב המקורי לעסקה, רכב גישור אינו כלול בחודשי העסקה.	הבקשה מקובלת.
213	נספח א' – מפרט השירותים	4.1	נבקש למחוק 10%	במקום "10%" יירשם "התאם למחירון לקוחות עסקיים של הספק".

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
214.	נספח א' – מפרט השירותים	4.1	נבקש למחוק את המילים "10% הנחה".	הבקשה נדחית.
215.	נספח א' – מפרט השירותים	4.1	נא הבהירו מהו היקף הכספי של השכירות בשנה? מהי כמות הימים הממוצעת בשנה? כמות הימים הממוצעת לחוזה? סוגי כ"ר? מכסת ק"מ?	מדובר במכרז מסגרת. אין אפשרות ליתן נתונים בשלב זה.
216.	נספח א' – מפרט השירותים	4.1	נבקש להבהיר כי במקרה של בקשה להשכרה יהיה צורך לחתום על הסכם השכרה בנפרד וכי במקרה זה יחולו הוראות הסכם ההשכרה.	מקובל, עם החרגה של ההנחה המפורטת בסעיף 4.1.
217.	נספח א' – מפרט השירותים	4.1	נא הבהירו למה הכוונה "הזמנה ממושכת לכמה זמן?".	"ממושכת" = לא יותר מ-21 ימים.
218.	נספח א' – מפרט השירותים	4.1	מבקשים למחוק את סעיף זה אין קשר בין הליסינג להשכרה.	הבקשה נדחית. לעיתים רחוקות נדרשות הרשויות לפתרון ביניים בנושא זה.
219.	נספח א' – מפרט השירותים	4.1	נבקש לשנות – בהתאם למחירון לקוחות עסקיים המקובל אצל הספק.	הבקשה מקובלת.
220.	נספח א' – מפרט השירותים	4.2	נבקש למחוק סעיף זה ראו הערה סעיף 10.2 למסמך ג'1.	הבקשה מקובלת.
221.	נספח א' – מפרט השירותים	4.2	הסעיף לא ברור. על מה מדובר? על רכב השכרה? אם כן מה רלוונטי הסעיף? אם מדובר על רכב ליסינג הנושא כבר הוסדר בסעיפים הרלוונטים. אבקש למחוק את הסעיף.	הסעיף נמחק במענה לשאלה 220.
222.	נספח א' – מפרט השירותים	4.2	נבקש להכפיף את האמור בסעיף זה למנגנון ההצמדה המופיע במסמך ג'1 – הצעת המחיר.	
223.	נספח א' – מפרט השירותים	4.2	נבקש לעדכן את מנגנון ההצמדה כך שדמי השכירות יעמדו בתוקפם למשך תקופה של שנה מחתימת ההסכם, כאשר במהלך שנה זו יהיו כפופים למנגנון ההצמדה המתואר ולאחר מכן דמי השכירות ייקבעו במשא ומתן בין הצדדים.	

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
224.	נספח א' – מפרט השירותים	4.2	נבקש לעדכן את מנגנון ההצמדה כך שיוצמד 100% למנגנון השינוי במחירון.	
225.	נספח א' – מפרט השירותים	5.2	אספקה של מגבים ללא הגבלה.	ראה סעיף 5.7.2 לנספח א'
226.	נספח א' – מפרט השירותים	5.2	בכפוף לדוח נזק תיקון.	הבקשה מקובלת.
227.	נספח א' – מפרט השירותים	5.2	מבקשים להחריג כיוון פרונט, שיעשה בתשלום, כיוון פרונט הינו נזק מגורם חיצוני ולא פגם.	הבקשה נדחית.
228.	נספח א' – מפרט השירותים	5.4	יש לשנות ל 30 ק"מ ע"פ ההסכם עם ספק האחזקה.	המשפט: " הרכבים ייאספו ויוחזרו מאותו מקום ועד 20 ק"מ מהמקום לפי הנחיית הרשות" יימחק. לאחר המילה כלי רכב תתווסף המילה: "והחזרתו".
229.	נספח א' – מפרט השירותים	5.4	מבקשים טווח של עד 50 ק"מ.	ראו תשובה לשאלה 228 לעיל.
230.	נספח א' – מפרט השירותים	5.4	בסיפת הסעיף נבקש להוסיף "כי האיסוף/מסירה יתבצע במשרדי החברה".	הבקשה נדחית.
231.	נספח א' – מפרט השירותים	5.5	לא ניתן להתחייב לזמן תיקון - יינתן תיעדוף.	הבקשה נדחית.
232.	נספח א' – מפרט השירותים	5.5	מבקשים למחוק את המילים בכפוף לארכה ועד לבקשת הספק לטעמים נעוצים ולכתוב כך: אלא במקרה של מחסור בחלפים או בתקלות מנוע וגיר.	הבקשה נדחית.
233.	נספח א' – מפרט השירותים	5.5	לאחר המילה "יותר" בשורה השלישית, נבקש להוסיף את המילים "או כל סיבה אחרת שאינה בשליטת הספק".	הבקשה מקובלת.
234.	נספח א' – מפרט השירותים	5.6	נבקש לדעת לכמה כלי רכב יהיה שרות של K2 K.	רכבי VIP וכן לפי הזמנה.

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
235.	נספח א' – מפרט השירותים	5.7	החישוב יבוצע בתום כל שנה קלנדרית לרכבים שסיימו את תקופת השכירות לא לרכבים שנמצאים במהלך תקופת השכירות).	הסעיף מפרט את אופן החישוב הבקשה נדחית.
236.	נספח א' – מפרט השירותים	5.7	יש לחדד כי הפול הינו פרטני לכל רשות ולא לכל הרשויות יחדיו.	מאושר.
237.	נספח א' – מפרט השירותים	5.7	מבקשים להבהיר כי חישוב פול צמיגים ומצבר יבוצע בסוף כל שנה קלנדרית.	ראה מענה לשאלה 235 לעיל.
238.	נספח א' – מפרט השירותים	5.7	מובהר בזאת כי במניין פול הצמיגים לא יספרו צמיגים שנגרם להם נזק שלא כתוצאה מבלאי סביר.	הבקשה נדחית.
239.	נספח א' – מפרט השירותים	5.12	נבקש לתקן ל 6 פעמים ובהסכמת שני הצדדים	הבקשה נדחית.
240.	נספח א' – מפרט השירותים	5.12	נבקש להוסיף "במידה וימצא קשר בין התקלות ויאומת כי מדובר על תקלה חוזרת".	הבקשה נדחית.
241.	נספח א' – מפרט השירותים	5.12	נבקש להוסיף למעט אם טופל במוסכי היבואן.	הבקשה נדחית.
242.	נספח א' – מפרט השירותים	6.1	למעט יום הכיפורים.	הבקשה מקובלת.
243.	נספח א' – מפרט השירותים	6.3	בסיפת הסעיף נבקש לתקן את המס' 4 שעות ל- 8 שעות.	הבקשה נדחית.
244.	נספח א' – מפרט השירותים	6.4	יש להחריג מקרי רשלנות בהם ייגבה תשלום גם על גרירה וחילוץ.	הבקשה נדחית.
245.	נספח א' – מפרט השירותים	7.1	רכב חליפי יהא רכב בעל חמש מקומות ישיבה, אוטומט, שאינו עולה על 2.0 לי, ללא התניה של שנתון או ק"מ. יש למחוק את הדרישה למיכל דלק מלא. חברתינו מתחייבת לעד רבע מיכל ואינה מבצעת התחשבנות בגין דלק.	ראה מענה לנושאים אלו לעיל.
246.	נספח א' – מפרט השירותים	7.1	במקום שני שנתונים אבקש לרשום עד 3 שנתונים לאחור	הבקשה נדחית.
247.	נספח א' – מפרט השירותים	7.1	בשורה השנייה נבקש לתקן את המילים " עד 2 שנתונים" לעד "3 שנתונים".	הבקשה נדחית.

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
			בנוסף נבקש להוסיף בסיפת הסעיף כי במקרים של כ"ר מיוחדים כגון: טנדרונים, טנדר דאבל קבינה, רכב חשמלי, היברידי ו/או 7 מקומות הרכב החלופי שישופק יהיה עד 4 שנתונים קודמים.	
248.	נספח א' – מפרט השירותים	7.1	לאחר המילה "המוחלף" בשורה הראשונה נבקש להוסיף את המילים "ככל הניתן".	הבקשה נדחת.
249.	נספח א' – מפרט השירותים	7.2	אבקש להוסיף גם שהספק לא מחויב לספק רכבים חלופיים מסוג 4X4, טנדרים ומסחריות.	מקובל חלקית לגבי רכבי 4*4.
250.	נספח א' – מפרט השירותים	7.4	לאחר המילה "התקנית" בשורה החמישית נבקש להוסיף את המילים "או בניגוד לתנאי השימוש הקבועים בהסכם זה".	הבקשה נדחת.
251.	נספח א' – מפרט השירותים	7.5	בשורה השלישית נבקש להחליף את המילה "עצמי" במילה "מלא". כמו כן נבקש להסיר את המילים "ללא ריחות של עישון".	לגבי הפסקה הראשונה, הבקשה נדחת. לגבי הפסקה השנייה, להוסיף את המילים "ככל הניתן".
252.	נספח א' – מפרט השירותים	7.5	שימו לב לדרישה לרכב ללא ריחות עישון- לא ניתן להתחייב.	ראה תשובה לשאלה 251.
253.	נספח א' – מפרט השירותים	7.6	נא למחוק. ישנם מקרים בהם הרכב שוהה יותר מ45 ימים.	הבקשה נדחת.
254.	נספח א' – מפרט השירותים	7.6.1	נבקש להבהיר כי בנסיבות אלה תשלם הרשות דמי החזרה מוקדמת בהתאם להוראות סעיף 4 להסכם.	הבקשה מקובלת
255.	נספח א' – מפרט השירותים	7.6.3	נבקש למחוק את המילים "במניין הימים לא ייספרו..." ועד תום הסעיף.	הבקשה נדחת.
256.	נספח א' – מפרט השירותים	7.6.3	האמור בסעיף כפוף לכך שימצא רכב כזה זמין במלאי הספק.	הבקשה נדחת.

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
257.	נספח א' – מפרט השירותים	7.6.3	נבקש להחליף את המילים "40,000 קילומטר" בשורה השנייה במילים "כמות הקילומטרים שהייתה ברכב המוחלף".	מקובל חלקית. יעודכן ל-60,000 קילומטר.
258.	נספח א' – מפרט השירותים	7.6.3	נבקש למחוק את המשפט האחרון החל מהמילה "במניין".	הבקשה נדחית.
259.	נספח א' – מפרט השירותים	8.1	ומסירת הודעה על גניבה או תאונה בתחנת המשטרה	מסירת הודעה על גניבה בתחנת המשטרה.
260.	נספח א' – מפרט השירותים	8.1	לאחר המילה "המוחלף" בשורה הרביעית נבקש להוסיף את המילים "ככל הניתן".	בהתאם להגדרת רכב חלופי בסעיף 7.
261.	נספח א' – מפרט השירותים	8.3	נבקש למחוק מהמילים: "החליטה הרשות..." ועד לסוף הסעיף".	סעיף 8.3 יימחק.
262.	נספח א' – מפרט השירותים	8.3 8.4	נבקש למחוק סעיפים אלו מאחר ונושא זה מוסדר כבר בסעיף 7.6 לעיל.	הבקשה מקובלת
263.	נספח א' – מפרט השירותים	9.2.2	לאחר המילה "אגרה" נבקש להוסיף את המילים "או נתיב מהיר".	הבקשה מקובלת.
264.	נספח א' – מפרט השירותים	10.1.1	נבקש למחוק את המילים ע"י הרשות ובמקומם להוסיף ע"י שני הצדדים.	הבקשה מקובלת.
265.	נספח א' – מפרט השירותים	10.1.3	בסיפת הסעיף נבקש להוסיף בכפוף לדוחות הקיימים אצל הספק.	הבקשה מקובלת.
266.	נספח א' – מפרט השירותים	11	נבקש לשנות כי עלות מוקד הינו 1,000 ₪ בתוספת מע"מ, חיוב יהיה עד 3 מוקדי נזק.	ראה תשובה לשאלה 267 להלן.
267.	נספח א' – מפרט השירותים	11.2	אבקש לשנות – עד לתקרה של 3 השתתפויות עצמיות, לא כולל תאונות שלא דווחו לספק עם קרוטון ונזקי מרכב תחתון (שלא כתוצאה מאירוע תאונתי).	מקובל עד תקרה של השתתפות וחצי.
268.	נספח א' – מפרט השירותים	11.2	נבקש לכתוב פעמיים השתתפות עצמית במקום פעם אחת	ראה תשובה לשאלה 267.

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
269.	נספח א' – מפרט השירותים	11.2	בסוף הסעיף נבקש להוסיף: על אף האמור לעיל, מובהר, כי כל נזק לגג, לצמיגים ואביזריהם (לרבות תקרים ושסתום לחץ האוויר) או למרכב התחתון של המכונית ו/או חוסרים של אביזרים מהמכונית כפי שנמסרו לרשות הנם באחריות הרשות בלבד ואינם מכוסים בכל דרך שהיא ללא קשר לנסיבות בהן נגרמו או לאחריות הרשות לנזק, למעט ככל שהנזק נגרם כתוצאה מאירוע תאונתי ואותו אירוע תאונתי לא נגרם על ידי הרשות ו/או מי מטעמה כתוצאה מהפרת הוראות הסכם זה. כמו כן, הספק לא יהיה אחראי לנזקים ו/או לאובדן כלשהו לתכולת המכונית ו/או כל רכוש שהיה במכונית או אוחסן בה ו/או נזקים תוצאתיים הנובעים מהם, מכל מין וסוג שהוא, והאחריות לכיסוי נזקים אלה תחול על הרשות בלבד.	הבקשה נדחית.
270.	נספח א' – מפרט השירותים	11.3	בסוף הסעיף נבקש להוסיף "למעט אם איסוף הרכב נמנע בשל מעשה או מחדל של הרשות".	הבקשה מקובלת.
271.	נספח א' – מפרט השירותים	11.3	נבקש בשורה השנייה למחוק את המילים "מכל מקום בו ימצא" ובמקומם לרשום "ממשרדי החברה".	הבקשה נדחית.
272.	נספח א' – מפרט השירותים	12.1	סימון של רכבים נוספים באישור המשכירה. בנוסף, נא למחוק את האפשרות להוספת רכבים נוספים.	הבקשה נדחית.
273.	נספח א' – מפרט השירותים	12.1	בשורה השנייה נבקש למחוק את המילים "לרבות או 10% מכלל הרכבים שסיפק הספק לרשות". כמו כן נבקש לתקן את סכום התוספת מסכום של 75 ₪ לסכום של 120 ₪ + מע"מ לחודש לרכב.	בשורה השנייה תמחק המילה: "לרבות". לאחר המילה "לרשות" יירשם "לפי הגבוה". הבקשה נדחית.

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
274.	נספח א' – מפרט השירותים	12.2	יש למחוק את המילה שעתיים. לא ניתן להתחייב למועד זה. תעשה השתדלות לספק מענה בזמן המהיר ביותר.	הבקשה מקובלת.
275.	נספח א' – מפרט השירותים	12.4	שירותי הסעה באמצעות מוניות יאושרו על ידי המשכירה וע"פ שיקול דעתה הבלעדי בהתאם לתרחיש האירוע.	הבקשה נדחית.
276.	נספח א' – מפרט השירותים	13.3	ובנוסף תהא אחראית להסירו בתום תקופת ההתקשרות.	הבקשה מקובלת.
277.	נספח א' – מפרט השירותים	13.3	נבקש להבהיר כי השימוש ברכבים בחוף היס הינו אסור.	הבקשה מקובלת.
278.	נספח א' – מפרט השירותים	13.4	אנו מבקשים לאסור שימוש ברכבים בחוף היס.	הבקשה מקובלת.
279.	נספח א' – מפרט השירותים	13.4	מבקשים כי בעת הזמנת הרכב תצהיר הרשות מה ייעוד הרכב. לחילופין מבקשים הבהרה באיזה אופן מועבר האיסור.	ראה תשובה לשאלה 278 לעיל.
280.	נספח א' – מפרט השירותים	14.4	מבקשים הבהרה מה נושאי הקשר השוטף.	מדובר בנציג לצורך בירורים שונים/הזמנות/דיווחים.
281.	נספח א' – מפרט השירותים	14.8	נבקש להבהיר כי סעיף זה מתייחס ל-100 כלי רכב אשר יוחכרו מהספק עצמו.	מאושר.
282.	נספח א' – מפרט השירותים	14.9	נבקש להבהיר כי רק בהגעת הרשות ל 100 כלי רכב יהיה מקום מושבו אצל הלקוח הרשות.	מאושר.
283.	נספח א' – מפרט השירותים	15	מבקשים לציין כי רכב K2K יהיה בעלות של 150 ₪ בתוספת מע"מ לחודש, לרכב.	הבקשה נדחית.
284.	נספח א' – מפרט השירותים	15	המחירים נמוכים ובנוסף משתנים בין רכב לרכב. אבקש למחוק סעיף זה. הרשות תוכל להזמין כל מתקון בהתאם להצעת מחיר שתקבל מהספק עבור אותו מתקון לאותו רכב מבוקש. לחילופין תוכל לבצע את ההתקנה לבד.	הבקשה נדחית. אין שינוי במסמכי המכרז לעניין זה.

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
			ללא שינוי זה ההצעה כולה תתייקר משמעותית כי אנחנו נאלץ לגדר את הסיכון.	
285.	נספח א' – מפרט השירותים	15	יובהר כי הרשות המזמינה אבזור מצד ג' יוחזר הרכב בתום העסקה ללא האבזור.	הבקשה מקובלת.
286.	נספח א' – מפרט השירותים	15	נבקש להוסיף לסעיף זה מנגנון התייקרות בהתאם לתעריפי יבואן או הספק הרלבנטי.	יחולו כללי ההצמדה למדד הקבועים בהסכם.
287.	מסמך ה' – הסכם רכישה	3.2	נבקש להבהיר כי העמידה במועדי האספקה ובכמויות שיידרשו על ידי הרשות מותנים בכך שהרכב מצוי במלאי הספק או במלאי היבואן זמין לרכישה על ידי הספק.	הבקשה מקובלת חלקית. ניתן גם להזמין רכב עם צפי להגעה למלאי היבואן/ספק.
288.	מסמך ה' – הסכם רכישה	3.3.4	נבקש להבהיר כי ספרי הרכב נמצאים באתר היבואן בלבד. כל אחד יכול לראות את ספר הרכב באתר ולהוריד את הקובץ הנדרש.	הכוונה לספר הרכב המצוי במסגרת מערכת המולטימדיה של הרכב. ככל שלא מצוי אזי מקובל אתר היבואן.
289.	מסמך ה' – הסכם רכישה	3.3.5	רכבים חשמליים: נבקש לשנות את טווח הנסיעה לפי נתוני היצרן ל- 269 ק"מ לפחות (במקום 400 כפי שמופיע במכרז).	הבקשה מקובלת. ניתן להציע רכבים עם טווח רכבים נמוך מ-400 ק"מ.
290.	מסמך ה' – הסכם רכישה	3.3.5	רכבים חשמליים – נבקש להבהיר כי נתוני היצרן ע"פ תקן WLTP (נתוני מעבדה).	הבקשה מקובלת.
291.	מסמך ה' – הסכם רכישה	3.4	נבקש להבהיר כי ניתן לבצע הדרכות במתחם היבואן בלבד.	הבקשה מקובלת.
292.	מסמך ה' – הסכם רכישה	3.4	נבקש כי ככל שתידרש הדרכה כאמור היא תיערך כחלק מתהליך מכירת הרכב ולא תדרוש משאבים בלתי סבירים מהספק. ככל ותידרש הדרכה מקובלת היא תיעשה באופן מרוכז לעובדי הרשויות.	הבקשה מקובלת חלקית. הדרכה תתבצע כחלק מהליך קבלת הרכב, ותתבצע בהתאם למועד קבלה של כל רכב.
293.	מסמך ה' – הסכם רכישה	3.5	נבקש להבהיר כי תקופת האחריות תוצמד לאחריות היבואן ובהתאם למפרט היבואן.	הבקשה מקובלת.

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
294.	מסמך ה' – הסכם רכישה	3.5	<p>נבקש לשנות את הסעיף תקופת האחריות.</p> <p>האחריות על פי תנאי תעודת אחריות בלבד.</p> <p>לרכבי בנזין, דיזל, פלאג אין 3 שנים או 100,000 ק"מ (המוקדם מבניהם) ורכבים חשמליים 3 שנים או 100,000 ק"מ (המוקדם מבניהם) על פי תנאי תעודת האחריות בלבד.</p> <p>ואחריות עבור הסוללה 8 שנים או 150,000 ק"מ (המוקדם מבניהם) על פי תנאי תעודת אחריות בלבד</p> <p>שימו לב – שלא מצוין בסעיף הנ"ל הגבלת ק"מ אבקש להוסיף.</p>	<p>תקופת האחריות תהא לפי תנאי האחריות של היבואן.</p>
295.	מסמך ה' – הסכם רכישה	3.6	<p>נבקש למחוק את הדרישה בסעיף זה.</p>	<p>הבקשה מקובלת. (ניתן להציע במסגרת המכרז או בהצעה פרטנית לרשות לפי שק"ד הספק).</p>
296.	מסמך ה' – הסכם רכישה	3.7	<p>נבקש להבהיר כי המחירים יתעדכנו בהתאם לעדכון מחירי מחירון היבואן ועדכון תנאי הרכישה מול היבואן.</p>	<p>הבקשה מקובלת.</p>
297.	מסמך ה' – הסכם רכישה	3.8	<p>נבקש למחוק סעיף זה. לאור תנאי השוק המשתנים לא ניתן להתחייב לתמחור לתקופה ארוכה כל כך.</p> <p>נבקש להבהיר כי המחירים יתעדכנו בהתאם לעדכון מחירי מחירון היבואן ועדכון תנאי הרכישה מול היבואן.</p>	<p>הבקשה מקובלת.</p>
298.	מסמך ה' – הסכם רכישה	3.10	<p>נבקש להבהיר כי תקלה אפידמית מוגדרת אך ורק על ידי יצרן הרכב.</p> <p>למשתמש/לקוח אין שום אמירה או החלטה בעניין זה כמו כן לא לגבות בגין כל יום של עיכוב 200 ₪.</p>	<p>המילים: : /או עם תקלה אפדימית" יימחקו.</p>
299.	מסמך ה' – הסכם רכישה	3.10	<p>נבקש למחוק סעיף זה.</p> <p>לחילופין נבקש להבהיר כי הספק לא יחויב בפיצוי בכל מקרה בו העיכוב או אי העמידה בדרישות ההסכם</p>	<p>לא יהא פיצוי במקרה בו עיכוב אינו נובע ממעשה או מחדל של הספק.</p>

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
			נגרמים בשל נסיבות שאינן בשליטת הספק.	
300.	מסמך ה' – הסכם רכישה	5	נבקש שבמידה והספק לא הציע אפשרות לתשלומים (אפשרות ב') התשלום המקובל יהיה אפשרות א' בלבד ; כדלקמן 5.3.1 - 5% מסך התמורה ישולמו עד 3 ימי עסקים מביצוע ההזמנה 5.3.2 - 95% מסך התמורה תשלום עד 3 ימי עסקים מיום שהספק שלח הודעה לרשות כי הרכבים בארץ .	הבקשה מקובלת.
301.	מסמך ה' – הסכם רכישה	6.3	נבקש להבהיר כי במקרה של אחזקה-גדרש לבצע גם את תיקוני התאונות והנזקים במרכזי שרות המורשים בלבד. לשמירה על תקינות המכלולים והאחריות של הרכב.	הבקשה נדחית.
302.	מסמך ה' – הסכם רכישה	7.1 7.2	נבקש להבהיר כי אין בסעיפים אלו כדי לגרוע מאחריות המזמין, בגין מעשה או מחדל שמזמין אחראי לו לפי החוזה ו/או החוק.	הבקשה מקובלת.
303.	מסמך ה' – הסכם רכישה	-7.1 7.3	נבקש להבהיר כי אחריות הספק לא תחול ביחס לנזקים המכוסים תחת אחריות היבואן.	הבקשה מקובלת חלקית. הספק יהא אחראי להבטיח שהיבואן עומד בתנאי האחריות המוצעת.
304.	מסמך ה' – הסכם רכישה	-7.1 7.3	החל ממועד המסירה תהיה הרשות אחראית באופן בלעדי לתקינות ושלמות הרכב, לרבות בגין אובדן וגניבה. כמו כן, הרשות מתחייבת שהחל ממועד המסירה ברכב ועד להעברת הבעלות ברכב על שמה תשמור על הרכב במצבו כפי שהוא במועד המסירה.	הבקשה מקובלת.
305.	מסמך ה' – הסכם רכישה	-7.1 7.3	נבקש להבהיר כי אחריות הספק לא תחול בכל מקרה בו הנזק נגרם בשל מעשה או מחדל של הרשות או כל רוכש רכב.	הבקשה מקובלת.

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
306.	מסמך ה' – הסכם רכישה	7.3	נבקש להבהיר כי האחריות תחול רק במקרים בהם רכב ישונע ע"י נהג ממרכז שרות המורשה ואל מרכז שרות מרשה בלבד. ולא ספקים חיצוניים שאינם באמצעותנו.	הבקשה מקובלת.
307.	מסמך ה' – הסכם רכישה	7.4	נבקש להבהיר כי רק מרכזי השרות יחליטו מה באחריות ומה לא. וזאת אל מול תכתיבי היצרן.	אחריות הספק על פי דין.
308.	מסמך ה' – הסכם רכישה	7.4	נבקש להוסיף כי הרשות מתחייבת להודיע לספק על כל תביעה כאמור ותאפשר לו להתגונן.	נמצא בסעיף – אין צורך בתיקון נוסף.
309.	מסמך ה' – הסכם רכישה	7.4	נבקש להבהיר כי חובת השיפוי תחול בכפוף לקבלת פסק דין חלוט המגדיר אחריות זו.	הבקשה מקובלת.
310.	מסמך ה' – הסכם רכישה	7.5	נבקש הסבר על איזה ביטוחים מדובר?	כל משתתף יערוך ביטוחים המתאימים לאחריותו לפי שיקול דעתו.
311.	מסמך ה' – הסכם רכישה	8	נבקש להבהיר כי הספק יהיה רשאי לעשות שימוש בקבלני משנה כדוגמת נותני שירותים כמוסכים, מתקינים וכיוב' ובלבד שיוותר הגורם האחראי כלפי הרשות ביחס להתחייבויות אלה.	הבקשה מקובלת.
312.	מסמך ה' – הסכם רכישה	9.1	נבקש להאריך את תקופת ההודעה המוקדמת ל-7 ימי עסקים.	הבקשה מקובלת.
313.	מסמך ה' – הסכם רכישה	9.2	נבקש להגדיר עבור מה נדרש פיצוי. נבקש פירוט.	בגין הפרות ונזקים ככל ויהיו.
314.	מסמך ה' – הסכם רכישה	9.3	נבקש הבהרה מהי הפרה יסודית של החוזה. ובנוסף אנו מבקשים שנושא ההפרה יהיה גם במידה ואתם תפרו את החוזה ויגרם לחברתנו נזקים כספיים.	הפרה יסודית היא הפרה אשר הוגדרה בחוזה ככזו או הפרה שאם הרשות היתה יכולה לצפותה היא לא היתה מתקשרת בעסקה או הפרה רגילה שלא תוקנה לאחר שניתנה התראה על ידי הרשות לתקנה.
315.	מסמך ה' – הסכם רכישה	9.3	לאחר המילה "לעיל" יש להוסיף "כדין".	הבקשה מקובלת.

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
316.	מסמך ה' – הסכם רכישה	10	נבקש להבהיר כי כאשר מדובר ברכבי 0 ק"מ לא תידרש ערבות זו.	הבקשה נדחית.
317.	מסמך ה' – הסכם רכישה	9.1	נבקש לשנות תיקון ההפרה תוך 10 ימים (במכרז רשום 3 ימים).	מקובל 7 ימים.
318.	מסמך ה' – הסכם רכישה	10.1	נבקש לשנות שהספק יעמיד עבור הרשות ערבות תוך 10 ימי עסקים מהוצאת ההזמנה ותשלום המקדמה (במכרז רשום 3 ימים).	מקובל 7 ימי עסקים.
319.	מסמך ה' – הסכם רכישה	10.2	נבקש להוסיף כי הערבות תעמוד בתוקף עד למועד מסירת הרכבים לרשות המבקשת.	כך כתוב סעיף.
320.	מסמך ה' – הסכם רכישה	10.3	נבקש להבהיר כי מימוש הערבות הבנקאית יהיה בסכום נזק שיגרם למזמין בפועל, עד לגובה הערבות. כמו כן, נבקש להבהיר כי התחייבויותיו של הספק הן אלו שבחווה.	מימוש הערבות הבנקאית יהיה בסכום נזק שיגרם למזמין בפועל, עד לגובה הערבות.
321.	מסמך ה' – הסכם רכישה	10.3	נבקש כי חילוט הערבות תהיה בכפוף להתראה מראש ובכתב של 7 ימים.	חילוט ערבות כפוף להוראות הדין ויהא לאחר שימוע.
322.	מסמך ה' – הסכם רכישה	11	נבקש להבהיר כי חובת הסודיות לא תחול על מידע המצוי בנחלת הכלל, מידע אשר היה ברשות הספק טרם העברתו על ידי הרשות וכן מידע אשר יגיע לידיעת הספק שלא כתוצאה מהפרת ההתחייבות לסודיות בהסכם זה.	הבקשה מקובלת.
323.	מסמך ה' – הסכם רכישה	12	נבקש שבכל הסעיפים הני"ל ליד המילה רשות להוסיף גם המילה הספק וזאת בכדי שהדרישה תהיה הדדית.	הבקשה נדחית.
324.	מסמך ה' – הסכם רכישה	כללי	מציע שלא מגיש הצעה לפרק הרכישה יכול לא לצרף את המסמכים הנוגעים לפרק זה?.	כן. גוף שלא מציע הצעה לאחר מהפרקים לא חייב לצרף את המסמכים הנוגעים לפרק אליו לא מוגשת הצעה.
325.	מסמך ה' – הסכם רכישה	כללי	נבקש להבהיר כי כל רכישת רכב תהיה מותנית בחתימת הצדדים על הסכם המכר	הבקשה מקובלת.

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
			המקובל אצל הספק אשר הוראותיו יהיו כפופות להוראות הסכם זה.	
326.	נספח ב' – ביטוח	1	1. למחוק את המילה: "כל". 2. להוסיף אחרי המילים: "לערוך ולקיים" את המילים: "בין בעצמו ובין באמצעות מי מטעמו" 3. למחוק את המילים: "ובעלת מוניטין".	הבקשות מקובלות.
327.	נספח ב' – ביטוח	1	בשורה הרביעית, נבקש להסיר את המילים "בעלת מוניטין".	הבקשה מקובלת.
328.	נספח ב' – ביטוח	5.2	נבקש להוסיף בסיפא את המילים: "למעט בביטוחי רכב".	הבקשה מקובלת.
329.	נספח ב' – ביטוח	5.3	נבקש למחוק את המילים: "לא יצומצמו".	הבקשה מקובלת.
330.	נספח ב' – ביטוח		נוסח ופורמט האישור יותאמו להנחיות העדכניות של רשות שוק ההון בתוקף במועד המצאת אישור חתום.	בהתאם לנוסח המאושר של הממונה על הביטוח.
331.	אישור קיום ביטוחים על		1. אישור ביטוח – נוסח אישור הביטוח אינו עדכני ויש לקבל נוסח ע"פ הנחיות המפקח. 2. בחבות מעבידים – אבקש למחוק את קוד 304. 3. למחוק את אחר – ביטוח רשלנות רבתי חמורה – חברת הביטוח לא תחתום על נוסח כזה. 4. קוד 096 – אינו רלוונטי להתקשרות ליסינג, נא למחוק.	הבקשות מקובלות. העסקה. העסקה. העסקה.
332.	אישור קיום ביטוחים על		אנא צרפו אישור קיום ביטוח נוסח חדש	העסקה. העסקה.
333.	אישור קיום ביטוחים על		נא להוריד אחריות מעבידים קוד 304	הבקשה מקובלת.

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
334.	אישור על קיום ביטוחים		נבקש להסיר את הספרה "2016" בטור נוסח ומהדורת הפוליסה.	הבקשה מקובלת.
335.	אישור על קיום ביטוחים		נבקש להסיר את השורה – "ביטול חריג/רשלנות רבתי".	הבקשה מקובלת.
336.	אישור על קיום ביטוחים		נבקש להחליף את הספרה "60" בספרה "90".	הבקשה מקובלת.
337.	נספח ג' – נוסח ערבות ביצוע		נבקש כי מימוש הערבות מותנה במתן הודעה של 7 ימים מראש ובכתב.	הבקשה מקובלת.
338.	נספח ג' – נוסח ערבות ביצוע		נבקש כי מימוש הערבות מותנה במתן הודעה של 7 ימים מראש ובכתב.	הבקשה מקובלת.
339.	מסמך ו' – כתב התחייבות כלפי מרכז המכרז		נבקש למחוק מסמך זה ואת הדרישה לתשלום עמלה כמפורט. דרישה זו אינה מקובלת ותקשה על מציעים להגיש הצעה תחרותית במכרז אם בכלל. המנגנון המקובל הוא שהגוף שעורך את המכרז חייב בתשלום ליועציו ולגורמים אחרים המרכזים עבורו את המכרז ואין זה מקובל להשית עלות זו על ספק ועוד לתקופת התקשרות ארוכה כל כך.	הבקשה נדחית

ועדת המכרזים המשותפת