

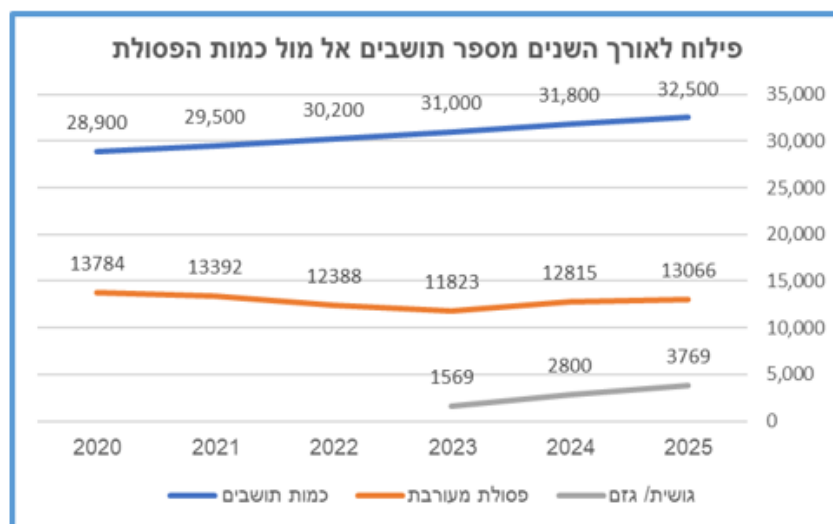
הנדון: מיזם להקמת מרכז מיון לפסולת שנאספת מהמקור בעיריית ערד

1. פרטי היישוב:

אוכלוסיית ערד: מונה כיום כ-32,500 תושבים.

ייצור פסולת יומי: כ-47 טון.

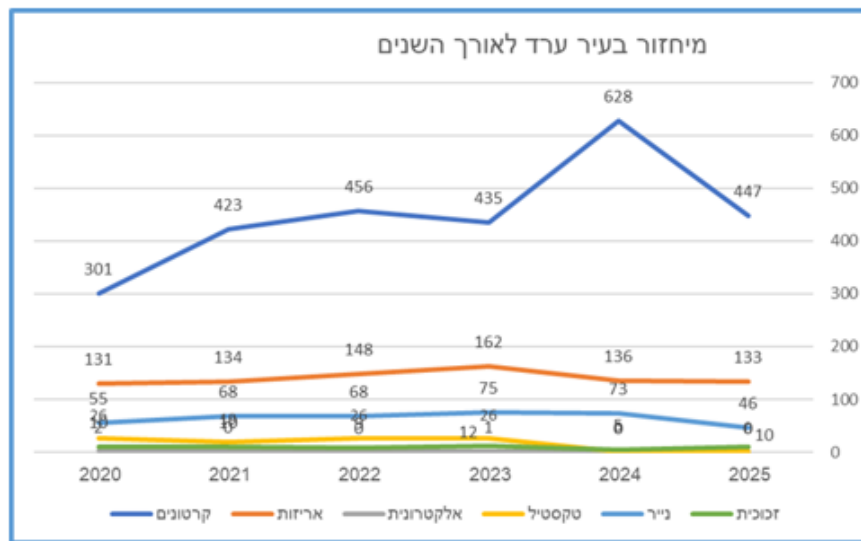
ייצור פסולת שנתי: כ-17,000 טון כולל פסולת ממוחזרת.



הבהרות לנתונים :

- א. הנתונים הינם לטון .
- ב. בשנת 2021-2022 חלה ירידה בכמות הפסולת המעורבת למרות גידול בכמות האוכלוסייה מהסיבה שהעירייה החלה בהפרדת הגזם מההטמנה – הגזם הועבר לגריסה וטיפול קבלן חיצוני (אין מיידע מדוייק).
- ג. בשנת 2023-2025 הפסולת הגושית והגזם טופלו בזרם נפרד והחומר הועבר לאתר מיון חיצוני (מצויין בגרף).
- ד. הפעילות שבוצעה להפרדת גושית/ גזם מהפסולת המעורבת הפחיתה את ההטמנה בהתאם לגידול באוכלוסייה.

ט. גרף הממחיש את המימון בעיר עד לאורך השנים :



3. שינוי תפיסת האיסוף והניקיון בעיר :

א. צוותים אורגניים :

- שינוי שיטת הניקיון בתי קרקע (מרחקים גדולים, גיל העובדים, בעיית נייחות, קושי במציאת עובדים) חייב שינוי בתפיסת ההפעלה מאחזית שטח למענה מרחבי ע"ב רכבי מייל ועגלות .
- הוספת רכבי איסוף ע"ג טנדרים ועגלות לאיסוף פסולת גושית וקרטונים ברחבי העיר – חיסכון במשאבי מנוף .

ב. הסיבות למעבר לשקיות כתומות בבתי הקרקע :

- המרחב הציבורי פנוי יותר לעבודות טיאוס ושטיפה.
- הפחים תופסים מקום במרחב הציבורי.
- מפריעים בחלק מהמקרים לעבודת מטאטא מכני ושטיפות רחוב.
- כלל הפחים נפרצים לצורך איסוף בקבוקי פיקדון והפחים הופכים לאשפתוני רחוב (שקיות אשפה רטובה, גזם ופסולת גושית) – קנסות מהתאגיד .

ג. המעבר לשקיות כתומות בבתי הקרקע :

- התבססות על רכבים אורגניים (טנדרים/מיילים עם עגלות) ואיסוף מהרחובות אחת לשבוע .
- כלל החומר שנאסף מהמקור מזוקק ונבדק לפני אחסנתו לפינוי (פחות קנסות).